



Entre China y Taiwán: el caso de Nicaragua y el Gran Canal Interoceánico / Between China and Taiwan: the case of Nicaragua and the Grand Interoceanic Canal

Author(s): Carmen Grau Vila

Source: *Revista CIDOB d'Afers Internacionals*, No. 114, RECONFIGURACIÓN DEL SUR GLOBAL: ÁFRICA, AMÉRICA LATINA Y EL «SIGLO DE ASIA» (Diciembre 2016), pp. 207-231

Published by: CIDOB

Stable URL: <http://www.jstor.org/stable/44281886>

Accessed: 10-01-2018 05:15 UTC

JSTOR is a not-for-profit service that helps scholars, researchers, and students discover, use, and build upon a wide range of content in a trusted digital archive. We use information technology and tools to increase productivity and facilitate new forms of scholarship. For more information about JSTOR, please contact support@jstor.org.

Your use of the JSTOR archive indicates your acceptance of the Terms & Conditions of Use, available at <http://about.jstor.org/terms>



JSTOR

CIDOB is collaborating with JSTOR to digitize, preserve and extend access to *Revista CIDOB d'Afers Internacionals*

Entre China y Taiwán: el caso de Nicaragua y el Gran Canal Interoceánico

Between China and Taiwan: the case of Nicaragua and the Grand Interoceanic Canal

Carmen Grau Vila

Periodista especializada en Asia Oriental; intérprete de japonés y consultora en proyectos entre Asia, España y América Central; colaboradora de *La Prensa* (Nicaragua)
carmen.grau.vila@gmail.com

Resumen: La concesión del Gran Canal Interoceánico de Nicaragua por el Gobierno sandinista a la empresa china HKND no parece responder a un cambio en la política exterior nicaragüense en favor de la China continental y en detrimento de Taiwán, sino más bien un paso más hacia la consecución de un sueño nacional nicaragüense en el que la empresa inversora es china. La historia nicaragüense —enlazada a cantidad de proyectos canaleros durante siglos—, la influencia diplomática de Taiwán —basada en la cooperación al desarrollo— y la permanencia de Daniel Ortega en el poder llevan a determinar que en Nicaragua, a corto y medio plazo, el statu quo entre China y Taiwán no se verá afectado por este proyecto. No obstante, todo apunta a una estrategia geopolítica de China en la región y la concesión del canal a una empresa de este país levanta polémicas.

Palabras clave: Canal Interoceánico, Nicaragua, Taiwán, China, relaciones internacionales

Abstract: *The award of the concession of Nicaragua's Grand Interoceanic Canal by the Sandinista Government to the Chinese company HKND seems less a response to a change in foreign policy in favour of continental China (at the expense of Taiwan), and more a step towards the achievement of a national Nicaraguan dream in which the investment company is from China. Nicaraguan history (linked for centuries to numerous canal projects), the diplomatic influence of Taiwan based on development cooperation, and Daniel Ortega remaining in power lead us to determine that, in Nicaragua, in the short and medium term, the status quo between China and Taiwan will be unaffected by this project. Nevertheless, everything indicates that a geopolitical strategy is being implemented by China in the region and the award of the canal to a company from this country provokes controversy.*

Key words: *Interoceanic Canal, Nicaragua, Taiwan, China, international relations*

Los recientes acontecimientos en torno a la construcción del Gran Canal Interoceánico en Nicaragua, que unirá el océano Pacífico con el mar Caribe, abren nuevos debates que atañen a países de América Central, a Estados Unidos y a la conexión de este continente con Asia. Por una parte, el secretismo y silencio diplomático alrededor del proyecto hacen despertar sospechas en cuanto a la viabilidad real de una obra de grandes magnitudes en uno de los países más pobres de América Latina que, además, se encuentra a poca distancia del Canal de Panamá. Las críticas internas en Nicaragua no se han hecho esperar, en un contexto en el que se debe tener en cuenta la influencia política del líder sandinista y actual presidente de la República, Daniel Ortega, quien aún su destino político a un proyecto considerado sueño histórico del imaginario nacional. Por una parte, se esgrimen argumentos en contra de ese aferramiento recurrente al sueño hasta ahora fallido: la falta de información, el uso

En la actualidad, a pesar de que Taiwán mantiene en Nicaragua una de las pocas embajadas de las que todavía dispone y es un gran actor de la cooperación al desarrollo en este país, un nuevo factor de carácter geoestratégico provocado por los intereses asiáticos puede haber entrado en juego en la región: el Gran Canal Interoceánico.

del proyecto como arma política del Gobierno y la opaca relación con las empresas chinas. Por otra parte, se habla de un giro geoestratégico de la República Popular China en América Latina, concretamente en América Central, región de influencia de los Estados Unidos desde el siglo XIX.

Al mismo tiempo, con una República de China (Taiwán) cada vez más aislada internacionalmente y el auge económico y militar de la China continental, el reconocimiento de Taiwán por parte de 22 estados es el único apoyo internacional que se mantiene para la isla. En este sentido, Nicaragua –país que desde la dictadura de Somoza de mitad del siglo XX hasta el actual Gobierno sandinista ha pasado por una revolución, una guerra y una tentativa de democracia– ha ido virando en sus distintas etapas históricas hacia el reconocimiento de Taiwán o el reconocimiento de China. En la actualidad, a pesar de que Taiwán mantiene en el país centroamericano una de las pocas embajadas de las que todavía dispone y es un gran actor de la cooperación al desarrollo en este país –con una de las rentas per cápita más bajas del continente americano¹–, un

1. El Banco Mundial compara economías utilizando el Ingreso Nacional Bruto per cápita, considerando el de Nicaragua (de 1.870 dólares en 2014) como el segundo más bajo en el continente americano, después de Haití.

nuevo factor de carácter geoestratégico provocado por los intereses asiáticos puede haber entrado en juego en la región. El Gran Canal Interoceánico, aprobado en 2012 por el Gobierno nicaragüense y cuya concesión fue otorgada en 2013 a una empresa china, permanece a fecha de hoy rodeado de especulaciones, por lo que se mantiene la duda de si las empresas chinas actuarán como nuevos actores de desarrollo económico en la región.

Para comprender mejor el contexto en el que se enmarca el proyecto del Gran Canal Interoceánico, así como sus posibles consecuencias, este estudio aborda, en primer lugar, las relaciones bilaterales entre Nicaragua, China y Taiwán; para ello, pone el foco en la importancia de la cooperación taiwanesa en Nicaragua y las relaciones comerciales entre los dos países. En segundo lugar, analiza el proyecto del Gran Canal como un sueño nicaragüense; revisa las negociaciones con empresas chinas para la concesión y da cuenta de la oposición y los desafíos del proyecto. Finalmente, se interroga acerca de los posibles intereses geoestratégicos en torno al mismo y ofrece algunas conclusiones del proceso. Este análisis está basado, además de en fuentes primarias y secundarias, en conversaciones con funcionarios extranjeros en Nicaragua, periodistas, ingenieros y otras personalidades nicaragüenses durante una estancia de la autora en el país².

Relaciones bilaterales entre Nicaragua, China y Taiwán

El caso aquí presentado centra el análisis en años recientes, concretamente desde 2012, cuando el Gobierno nicaragüense inició negociaciones con la empresa china HK Nicaragua Canal Development Investment Co. Limited (HKND). Sin embargo, los antecedentes históricos de las relaciones bilaterales entre Nicaragua y China, por un lado, y con Taiwán, por otro, resultan imprescindibles para entender la estrategia política de Nicaragua y analizar las repercusiones diplomáticas que el Canal Interoceánico podría tener a corto y medio plazo.

Desde la fundación de la República Popular China en octubre de 1949 –y la subsiguiente lucha con Taiwán por el reconocimiento diplomático– y

2. Estas fuentes permanecerán anónimas.

hasta 1971, Taiwán predominó respecto a China en el contexto internacional, fue reconocido por las Naciones Unidas y estuvo bajo el amparo de las distintas administraciones estadounidenses hasta la llegada de Nixon. Por su parte, en la República de Nicaragua, la dinastía Somoza, que prevaleció en el poder de 1936 a 1979, daría su apoyo a Taiwán a partir de 1949. Nicaragua seguía así la línea dictada por los distintos organismos internacionales y la Administración Eisenhower, cuya política de seguridad y ayuda al desarrollo de los países periféricos del bloque comunista harían de Taiwán un aliado principal (Gambone, 1997: 227). En 1974, Anastasio Somoza realizó una visita de Estado a Taipei para agradecer la cooperación al desarrollo taiwanesa en agricultura y la asistencia de este país tras el terremoto que asoló Managua en 1972. Taipei contestó la iniciativa con el agradecimiento del apoyo diplomático internacional recibido por parte de Nicaragua (Taiwan info, 1974). De esta manera, y hasta la caída de los Somoza en 1979, Nicaragua mantuvo el apoyo a Taiwán.

Con el triunfo de la Revolución Sandinista y con el Frente Sandinista de Liberación Nacional (FSLN) en el poder entre 1979 y 1990, Nicaragua se convertiría en 1985 en el primer Estado centroamericano en reconocer a China. Pero, según un estudio (Esteban, 2013), las relaciones entre Nicaragua y China se establecieron básicamente por motivos ideológicos, es decir, más por solidaridad y romanticismo revolucionario que por razones económicas. Y si no se habían establecido antes fue por la invasión china de Vietnam en 1979 y la gran estima que la Revolución Sandinista le tenía a Vietnam y a sus dirigentes (Esteban, 2013: 518; Belli, 2003: 365). Sin embargo, Daniel Ortega quedó decepcionado en su visita a China en 1986, cuando los líderes de ese país únicamente le ofrecieron apoyo moral como ayuda. Al parecer, China no quería perjudicar su relación con Estados Unidos por un acercamiento excesivo a Nicaragua y las declaraciones de Deng Xiaoping afirmando que no brindaría apoyo al régimen sandinista enfadaron a Ortega hasta el punto de interrumpir su visita (Esteban, 2013: 518).

El peso de Estados Unidos y los lazos de colaboración entre las élites conservadoras de la zona centroamericana durante la Guerra Fría también influyeron a la hora de establecer relaciones diplomáticas con China. Los líderes sandinistas se sentían más cercanos a China que sus antecesores conservadores (ibídem: 517). El apoyo nicaragüense a China duraría apenas cinco años, ya que la Unión Nacional Opositora –con Violeta Chamorro a la cabeza– le ganó las elecciones al FSLN en 1990. Hasta 2007 se volvió al reconocimiento diplomático de Taiwán, por los lazos ya existentes anteriormente. En el momento en que el Gobierno de Chamorro reconoció a Taiwán, China rom-

pió relaciones con Nicaragua. Según fuentes cercanas a Chamorro, el objetivo de la presidenta fue recuperar unas relaciones con Taiwán antaño beneficiosas; de acuerdo con Esteban (2013: 524), en esos años y durante los posteriores gobiernos de Arnoldo Alemán (1997-2002) y Enrique Bolaños (2002-2006), Taiwán reforzó las donaciones y la cooperación con el país centroamericano, y se convirtió de esa forma en un actor apreciado por los distintos gobiernos nicaragüenses. En las elecciones de 2007, el FSLN, con Daniel Ortega, llegó de nuevo al poder. En contra de lo esperado de los sandinistas, que antaño abogaron por China, y de los cambios producidos en la región –Costa Rica había reconocido a la República Popular China en 2006–, el Gobierno sandinista mantuvo el apoyo a Taiwán. A pesar de que se daban los factores para un cambio de reconocimiento, China no pareció dispuesta a adquirir compromisos de ayuda concretos, por lo que Ortega priorizó el apoyo taiwanés. Al contrario que su homólogo costarricense, Ortega tuvo más en cuenta el factor de la cooperación, debido principalmente al menor desarrollo económico de Nicaragua frente a Costa Rica (ibídem: 516).

Respecto a las relaciones actuales, la llegada al poder del presidente taiwanés Ma Ying-jeou en 2008 abrió un nuevo período en la política exterior tanto de China como de Taiwán. Ma apostó por fortalecer los lazos económicos a los dos lados del Estrecho de Taiwán y mantener el statu quo sin buscar la independencia ni atender a la reunificación; comenzó así la tregua diplomática entre los dos estados, que sigue vigente en la actualidad. Con esta tregua, aunque el ritmo de la asistencia al desarrollo a países que otorgan el reconocimiento a Taiwán no decae, hay una política menos agresiva de no intervención. Taiwán ha tratado de mantener el apoyo de los países latinoamericanos y del Caribe que todavía le reconocen y Nicaragua no ha sido una excepción. De acuerdo con funcionarios taiwaneses en Nicaragua, en la actualidad –y a pesar de la polémica suscitada por el Canal, por un posible acercamiento de Nicaragua a China–, la política del Gobierno de Taipei busca mantener el statu quo y, con ello, su relación diplomática con Nicaragua. Por otra parte, el Gobierno nicaragüense ha realizado diversas visitas a Beijing. Sin embargo, voces cercanas a este Gobierno afirman que no hay intenciones de cambiar la situación actual. Aunque Nicaragua ha aprovechado la tregua diplomática vigente entre China y Taiwán, la derrota del partido de Ma en enero de 2016 en Taiwán y la nueva Presidencia de Tsai Ing-wen en mayo podrían resultar en un cambio de política exterior, lo que podría afectar la tregua y las relaciones con Nicaragua.

Tabla 1. Principales actividades de la Embajada de la República de China (Taiwán) en Nicaragua (2014-2015)

Fecha	Actividad	Descripción
Abril de 2014	Donación de 200.000 dólares	Apoyo al Programa Nacional «Usura Cero».
	Donación de 3.000 dólares	Aporte a la XIII Feria Nacional de la Tierra 2014.
Mayo de 2014	Donación de 850.000 dólares	Adquisición de 45 tipos de medicamentos y alimentos para recién nacidos y embarazadas de escasos recursos.
	Entrega de 500.000 dólares	Apoyo para el fortalecimiento de la industria del bambú en Nicaragua.
	Donación de 163.000 dólares	Proyecto «Fortalecimiento del Tratado de Libre Comercio entre Nicaragua y Taiwán» para dotar de equipos a los laboratorios de la Dirección General de Sanidad Agropecuaria.
Junio de 2014	Entrega de 850.000 dólares al Ministerio de la Familia	Proyecto «Construcción, rehabilitación y equipamiento de Centros de Desarrollo Infantil».
Julio de 2014	Primer Festival Cultural Taiwanés	Fortalecimiento de las clases de idioma chino.
	Firma de acuerdo entre el Ministerio de Justicia de Taiwán y la Unidad de Análisis Financiero de Nicaragua	Refuerzo de la cooperación bilateral en el área de la prevención del lavado de dinero, financiamiento del terrorismo y proliferación de armas de destrucción masiva.
Agosto de 2014	Feria comercial «Expo República de China [Taiwán] 2014»	Participación de 31 empresas taiwanesas y 6.000 visitantes.
Septiembre de 2014	Entrega de 200.000 dólares	Apoyo al Parque Nacional de Ferías.
	Entrega de 150.000 dólares y 1.400 toneladas de arroz	Paliación de la situación de escasez de lluvias en el Corredor Seco y colaborar con la seguridad alimentaria de las familias.
Octubre 2014	Donación de 800.000 dólares	Apoyo al Programa Nacional Agroalimentario «Hambre Cero».
	Entrega de 200.000 dólares a la Asamblea Nacional	Remodelación del edificio «General Benjamín Zeledón».
Noviembre de 2014	Firma del Convenio Marco de Cooperación Técnica entre Nicaragua y Taiwán	Sustitución del Convenio de Cooperación Técnica Agropecuaria de 1992.
	Entrega de 20.000 dólares	Lucha contra el virus chikungunya.
Diciembre de 2014	Entrega de 57.000 dólares	Apoyo a proyectos sociales promovidos por la Vicepresidencia de Nicaragua.
	Entrega de la medalla de honor en oro a la embajadora taiwanesa por la Asamblea Nacional de Nicaragua	Reconocimiento a fructífera labor diplomática.

Febrero de 2015	Aporte de 3.000 dólares al XI Festival Internacional de Poesía de Granada (FIG)	Participación del poeta taiwanés Walis Nakan.
	Entrega de nueve becas educativas	Apoyo a estudiantes nicaraguenses de alto rendimiento y bajos recursos.
Mayo de 2015	Marco de diálogo político sobre «Convenio de Cooperación Bilateral Interparlamentario entre Asamblea Nacional de Nicaragua y el Yuan Legislativo de Taiwán»	Reunión del Grupo Parlamentario de Amistad Nicaragua-Taiwán con el embajador taiwanés para tratar la suscripción del convenio.
	Donación de 200.000 dólares	Apoyo al Programa «Usura Cero».
Junio de 2015	Inauguración de infraestructura	Valorada en 5,1 millones de dólares donados por Taiwán en 2010.
	Donación de 500.000 dólares al Ministerio de Relaciones Exteriores	Apoyo al servicio exterior nicaraguense y misiones en el extranjero.
Julio de 2015	Entrega de 1.500.000 dólares a la Alcaldía de Managua	Prolongación de pistas y mejoramiento de urbanización.
Agosto de 2015	Donación de 357.000 dólares al canciller Samuel Santos	Modernización de consulados y embajadas nicaraguenses en América Central.
	Donación de 82.250 dólares a la Vicepresidencia de Nicaragua	Fortalecimiento de proyectos sociales e innovación científica.
Septiembre de 2015	Donación de 850.000 dólares	Adquisición de medicamentos y atención contra el dengue.
	Donación de 200.000 dólares	Promoción de pequeñas y medianas agroindustrias familiares.
Octubre de 2015	Inauguración de nuevo laboratorio de biología molecular en la Universidad Nacional Autónoma de Nicaragua (UNAN)	Instalación financiada por el Gobierno taiwanés.
	Donación de 790.000 dólares	Construcción de Centro de Desarrollo Infantil y Preescolar.
Diciembre de 2015	Donación de 1.450.000 dólares	Construcción del Instituto de Educación Amistad Taiwán y financiamiento del proyecto «Profesionalización Docente de Secundaria en Ciencias de la Educación».
	Entrega de 1.660.000 dólares	Proyectos dirigidos a familias afectadas por lluvias, construcción de viviendas, centros de salud y un parque en Ciudad Belén.
	Donación de 5.350.000 dólares a la Alcaldía de Managua	Proyectos de atención de emergencia a población afectada por desastres naturales.

Fuente: Elaboración propia a partir de información de varias fuentes: Embajada de Taiwán en Nicaragua, *La Prensa*, *El Nuevo Diario*, *El 19*, Ejército Nacional de Nicaragua y Asamblea Nacional de Nicaragua.

Importancia de la cooperación al desarrollo taiwanesa

Diversos estudios mencionan la importancia de la cooperación taiwanesa en las relaciones bilaterales con sus aliados internacionales (Esteban, 2008; Mendelson y Moreira, 2008; Pérez, 2004), como estrategia de distinción frente a la política de la República Popular China, menos propicia a entregar asistencia a países pequeños. Mientras que en las últimas décadas China ha priorizado las relaciones comerciales con países grandes de América Latina y mayores productores de materias primas como Brasil, Perú o México (Gallagher y Porzecansk, 2010), Taiwán ha basado su diplomacia en ayudas a países pequeños a cambio de legitimidad internacional (Rawnsley, 2000: 60). Además, las visitas de Estado a países que le brindan apoyo han servido para que Taiwán realizase paradas de tránsito en Estados Unidos sin moles-

Mientras que en las últimas décadas China ha priorizado las relaciones comerciales con países grandes de América Latina y mayores productores de materias primas como Brasil, Perú o México, Taiwán ha basado su diplomacia en ayudas a países pequeños a cambio de legitimidad internacional.

tar a China (Lee, 2010: 244). La cooperación taiwanesa en América Latina es la herramienta utilizada frente al auge económico e influencia comercial de China, que cuenta con cada vez más apoyos políticos y actividad en organismos internacionales (Esteban, 2008: 217). Los países pequeños y de escasos recursos no tienen la capacidad de apro-

vechar las sinergias comerciales que ofrece el gigante asiático, por lo que se decantan por mantener la ayuda al desarrollo, vinculada –como es el caso nicaragüense– a proyectos de infraestructuras, educativos o técnicos³. Atendiendo al análisis relacionado con el Canal Interoceánico, se observa que, desde 2014 y hasta la actualidad, la agenda oficial taiwanesa en Nicaragua es muy activa mensualmente; en la tabla 1 se exponen algunos ejemplos de contactos y donaciones ininterrumpidas al Gobierno nicaragüense.

Además de las actividades descritas y de diversas donaciones al Ejército de Nicaragua, durante este período se produjeron visitas bilaterales entre ambos gobiernos. En un año y medio, autoridades taiwanesas visitaron Nicaragua cinco veces, mientras que autoridades nicaragüenses visitaron Taiwán cuatro veces. El objetivo principal de estos intercambios es promover la coopera-

3. Se puede encontrar más información sobre la cooperación taiwanesa en Nicaragua en los estudios antes mencionados.

ción, el intercambio judicial y el comercio exterior. Cabe destacar la visita presidencial de Ma a Nicaragua en julio de 2015; el presidente taiwanés viajó acompañado de una comitiva de funcionarios gubernamentales y empresarios, además de medios informativos. Las conclusiones de esta visita se analizan más adelante, ya que resultó interesante para entender la política de Ortega en torno al Canal Interoceánico, así como sus planes para Nicaragua.

Relaciones comerciales

A pesar de la firma en 2006 del Tratado de Libre Comercio Nicaragua-República de China (Taiwán)⁴, la importancia de la región asiática para el comercio nicaragüense es baja si se compara con sus principales socios comerciales: Estados Unidos, como socio por excelencia, y otros países de América Latina. A modo de ilustración, se presentan los datos del Banco Central de Nicaragua (2015) correspondientes al año 2015. Los principales productos exportados por Nicaragua son café, oro, carne, langosta, camarón, azúcar, ganado bovino, queso, frijol y maní; mientras que importa productos petrolíferos, combustibles y lubricantes, maquinaria y material para construcción. El total de las exportaciones en 2015 fue de 2.240,8 millones de dólares y las importaciones representaron 5.412,9 millones de dólares, por lo que la balanza comercial fue negativa para Nicaragua. En cuanto a los principales socios comerciales, cinco mercados representan el 69% del total de las exportaciones: Estados Unidos (36,7%), Venezuela (12,4%), El Salvador (10,3%), Costa Rica (5,2%) y Guatemala (4,5%). Las exportaciones a Estados Unidos, en primer lugar, aumentaron un 14,6% respecto al año 2014 y alcanzaron la cifra de 821,7 millones. En segundo lugar, Venezuela adquirió productos por valor de 277,3 millones de dólares. En tercer lugar, El Salvador, Costa Rica, Guatemala y Honduras representaron el 23,3% del valor total exportado con 522,7 millones de dólares. Así, a nivel comercial, el continente americano se sitúa en primer lugar con un 82,8% del total; las exportaciones a Europa (principalmente Reino Unido, Países Bajos y Bélgica) representan el 10,5% del total, alcanzando 222 millones de dólares en 2015; por último, las exportaciones a Asia representaron solamente el 5% del valor total, 111,7 millones. Los principales destinos en Asia fueron Taiwán (55,6 millones), China (18,4 millones) y Japón (15,5 millones).

4. Para una información detallada sobre este tratado, véase la Organización de los Estados Americanos (OEA) en http://www.sice.oas.org/Trade/nic_twn/nic_twn_s/index_s.asp

El Gran Canal Interoceánico y sus repercusiones

El 21 de febrero de 2012, en la conmemoración por el asesinato del general Sandino, el presidente Ortega dio muestras de querer retomar la construcción de un canal (Envío, 2013); en mayo de 2013 anunciaba, por primera vez en el exterior, durante la cumbre de presidentes centroamericanos en Costa Rica y dirigiéndose concretamente al también participante Barack Obama, su intención de construirlo: «Presidente, nosotros vamos con el canal por Nicaragua, estamos trabajando con una empresa china, y claro que nos interesaría que inversionistas norteamericanos participen de este proyecto». Al mismo tiempo, el Gobierno de Nicaragua informaba a los medios de comunicación de haber trabajado directamente con «una gran empresa de la República Popular China» en el proyecto, cuyo costo, según Ortega, podría superar los 40.000 millones de dólares (Salinas, 2013). Días más tarde, el presidente se dirigió a la población nicaragüense durante la celebración del nacimiento de Augusto Sandino y afirmó que ya le había notificado al presidente estadounidense que el canal sería construido y que se trataba de una «obra gigantesca» (ibídem). Según diversas investigaciones, Ortega pretende situarse como el promotor del fin de la humillación nicaragüense, colocando el proyecto del canal en medio del orgullo nacional (Wünderich, 2014: 27). Las promesas de empleo y desarrollo económico que supondría han dado resultado; de acuerdo con encuestas de 2013 y de enero de 2016, en vísperas de elecciones, Ortega mantenía un gran apoyo popular (Rogers, 2013; López, 2016).

Un sueño nicaragüense

Para entender las actuaciones del actual Gobierno nicaragüense en relación con el proyecto, así como el escepticismo de algunas voces nacionales y el silencio de la comunidad internacional, resulta necesario analizar la historia de Nicaragua en torno a los intentos fallidos de situarse como centro de operaciones marítimas a través de un canal y levantar así la economía nacional. Desde el siglo XIX, gran cantidad de proyectos canaletes y distintos actores han hecho considerar el canal como elemento decisivo del desarrollo nacional. Varios gobiernos nicaragüenses han unido el canal a la expectativa de liberarse del atraso, lo cual ha contribuido a formar un destino histórico colectivo; incluso la propia imagen de los ciudadanos nicaragüenses está impregnada de esa perspectiva hasta día de hoy (Wünderich, 2014: 27; Baracco, 2005: 34). Autores extranjeros (Wünderich, 2014; Baracco, 2005) y nicaragüenses (Kinloch, 1994) resaltan la necesidad de entender ese imaginario nacional para contextualizar el proyecto en las políticas gubernamentales. Se afirma que es un sueño de larga tradición que conforma el imaginario

nicaragüense, ya que desde antaño se mantiene la autoconcepción de pequeño país favorecido por su posición en el istmo, la idea del acercamiento de los continentes y la identificación del comercio con el progreso. La historia de Nicaragua cuenta con demasiados proyectos ambiciosos que fracasaron antes de iniciarse, por eso se plantea si es conveniente ocuparse de un proyecto aparentemente desmesurado y que fácilmente podría terminar en estafa (Wünderich, 2014: 25). A pesar del escepticismo sobre la realización del proyecto, este domina la agenda política de Nicaragua desde 2013⁵. Ortega ha unido su destino político al Canal Interoceánico y renueva mandato tras las elecciones generales de noviembre de 2016, por lo que es de esperar que insista en su construcción. Una investigación reciente (Van der Post, 2014) describe 72 intentos de construcción de un canal; algunos corresponden a propuestas formales, otros fueron anécdotas, pero todos fracasaron. Sin embargo, todos ellos han contribuido a crear un imaginario para el que difícilmente hay vuelta atrás. Los gobiernos actuales han continuado utilizando el canal como arma política y esperanza de desarrollo de la nación.

Durante siglos varias potencias se interesaron en abrir una ruta marítima por el istmo centroamericano; documentos históricos así lo atestiguan. Fue la Corona Española la primera en estudiar la posibilidad de abrir nuevos puertos en América Central para comunicar colonias de ultramar como el reino del Perú (De Peralta, 1887: 6). A pesar de que en 1620 las armadas reales hacían uso de los puertos de Puertobelo y Panamá, era necesaria una ruta más segura debido a las numerosas muertes por la mala calidad de la tierra en los puertos (ibídem: 6). En un informe remitido al rey Felipe III (1598-1621) se describía la geografía de lo que hoy es Nicaragua y las ventajas técnicas y marítimas de la apertura de una ruta entre San Juan del Norte y San Juan del Sur, pasando por el río San Juan, el lago Cocibolca y el puerto de Granada. Ya en 1620 se detallaron las obras de ingeniería necesarias (ibídem: 8). Además, por primera vez se mencionó la importancia estratégica para una potencia de dominar una ruta directa a través del istmo, más segura y menos costosa, entre España y las islas asiáticas de Filipinas y Molucas, priorizando también el paso por Cuba y Perú (ibídem: 12). Siglos después, incluso Napoleón afirmarí­a que se trataba del «proyecto del siglo» (Van der Post, 2014: 2).

5. Fuentes diplomáticas, periodísticas y gubernamentales consultadas en Nicaragua muestran escepticismo ante un proyecto de tal magnitud por falta de información transparente y lo consideran un proyecto personal de Ortega. Desde 2012, medios de comunicación extranjeros cubrieron el tema sin darle credibilidad. En la actualidad el interés ha aumentado, pero el aplazamiento continuo de las obras mantiene las dudas.

Tabla 2. Cronología de los principales proyectos que conforman la historia de Nicaragua alrededor del canal (del siglo XIX a la actualidad)

Año	Parte interesada	Descripción
1825	Corredor de bolsa neoyorquino	Primera licitación para atraer capital extranjero. Tras la independencia de América Central, el canal se considera como una posible solución a unas arcas vacías.
1830	Reino de Holanda	Interesado en la ruta marítima, trabaja en una concesión, pero guerras internas en América Central y la Revolución belga la frenan.
1850	Tratado Clayton-Bulwer entre Estados Unidos y Gran Bretaña	El objetivo es neutralizar el interés de ambas potencias en la región y garantizar la comunicación interoceánica, impedir la fortificación, ocupación o dominio sobre Nicaragua, Costa Rica, la Costa de Mosquitos u otra parte de América Central.
1852	Cornelius Vanderbilt, empresa American Atlantic and Pacific Ship Canal Company	El ingeniero Orville W. Childs trabaja en una ruta detallada. La empresa opera durante la fiebre del oro desde el norte del continente americano, partiendo de Nueva York hasta California, en una ruta marítima que pasa por Nicaragua. Esta ruta de tránsito es más segura que un viaje por tierra y más corta que por el cabo de Hornos. Los vapores navegan por el río San Juan y el lago Cocibolca. Al llegar al otro extremo viajan en carruajes los pocos kilómetros que separan el lago del mar para subir en barco hacia California. Se cuenta con el permiso nicaragüense para construir el canal, pero falta capital. La entrada en escena del filibustero estadounidense William Walker en la Guerra Nacional provoca un distanciamiento entre Nicaragua y Estados Unidos.
1867	Tratado de amistad, comercio y navegación entre Estados Unidos y Nicaragua	Permite neutralizar el tratado firmado con el Reino Unido y retomar los estudios para abrir una ruta por Nicaragua.
1884	Tratado Zavala-Frelinghuysen sobre construcción del canal nicaragüense	Firmado en Washington, pero el Senado de los Estados Unidos no lo ratifica.
1907	Japón	El presidente Zelaya explora con Japón la construcción del canal, causando problemas en Washington que mira con suspicacia el auge y victoria japonesa en la Guerra Ruso-Japonesa.
1914	Tratado Chamorro-Bryan estableciendo derechos exclusivos para Estados Unidos en la construcción del canal por Nicaragua	En 1902, el Congreso estadounidense se decide finalmente por la ruta de Panamá, sorprendiendo a Nicaragua que creía casi segura la concesión. Tras inaugurar el canal panameño, Estados Unidos se asegura con este tratado que ninguna otra potencia abra una ruta que le haga la competencia. Este tratado estuvo vigente hasta 1970, cuando Anastasio Somoza lo revocó.
1989	Contacto con empresarios y científicos japoneses	El Gobierno sandinista crea una comisión para estudiar la viabilidad del canal. La propuesta es gratamente acogida por la población. La guerra y el bloqueo estadounidense lo impiden.
1997	Gobierno liberal de Arnoldo Alemán	Se forma la Comisión de Trabajo del Gran Canal.
2006	Gobierno de Enrique Bolaños	Se presenta una nueva propuesta, pero las elecciones, meses después, otorgan la victoria a Daniel Ortega.
2012	Gobierno de Daniel Ortega	Aparece el proyecto en la agenda política del Gobierno.

Fuente: Elaboración propia a partir de datos extraídos de Van der Post (2014), De Peralta (1887), Wunderlich (2014) y Baracco (2005).

Tanto las propuestas pasadas como las actuales fracasaron debido a muchos factores (Van der Post, 2014: 8): falta de recursos financieros centroamericanos en la etapa poscolonial; falta de preparación de los promotores implicados; inestabilidad política; diferencias entre gobiernos implicados, así como conflictos entre Nicaragua y Costa Rica; razones técnicas que derivaron en la elección de Panamá por presentar mayores ventajas y, finalmente, cambios de gobierno tras las elecciones presidenciales en Nicaragua, lo que obstaculizó la toma de decisiones.

La propuesta actual parece heredar aspectos de los últimos proyectos diseñados, de los que destaca concretamente el de Japón de 1989. Según esta propuesta, se considera el canal como parte de una infraestructura global del siglo XXI, se busca la cooperación de los países del continente americano y se propone construir, además de puertos e infraestructura, una ciudad canamera, centros de negocios, centros logísticos y comerciales, institutos de investigación y universidades, para que la función del canal vaya más allá y se aborden proyectos de desarrollo de cara al futuro (Bolívar, 2006: 215). En todas las ocasiones, Nicaragua estuvo dispuesta a ofrecer concesiones y derechos a potencias extranjeras. Y así es como se ve esta nueva concesión actual. La polémica suscitada por las leyes 800 y 840, por las que se otorgan los derechos de concesión han suscitado polémica porque la empresa china HKND obtiene el derecho exclusivo de financiar, construir y operar el Gran Canal, además de los puertos, aeropuerto, zona franca y complejos turísticos proyectados durante 50 años, además de otros 50 años prorrogables.

La polémica suscitada por las leyes 800 y 840, por las que se otorgan los derechos de concesión y se establecen las pautas de trabajo de la Comisión del Gran Canal, se debe a la opacidad en la licitación y a unas estipulaciones consideradas desventajosas para Nicaragua y que comprometen su soberanía. La concesión incluye la obligación del Banco Central de Nicaragua de responder, con bienes y reservas del país, ante cualquier eventualidad o disputa con la empresa HKND. Esta obtiene el derecho exclusivo de financiar, construir y operar el Gran Canal, además de los puertos, aeropuerto, zona franca y complejos turísticos proyectados durante 50 años, además de otros 50 años prorrogables: «pertenece a la tradición de las grandes concesiones a las compañías madereras y bananeras de los tiempos del imperialismo, cuando se colocaban departamentos enteros a disposición de compañías extranjeras. La única diferencia es que el concesionario no es europeo ni norteamericano, sino un ciudadano chino» (Wünderich, 2014: 29).

Negociaciones con empresas chinas

La Comisión del Gran Canal creada en 2012 está compuesta por miembros del propio Gobierno sandinista, entre ellos el hijo del presidente, Laureano Ortega. En 2013 se creó el Comité técnico asesor con autoridades nacionales provenientes de instituciones empresariales, industriales y educativas. La concesión se otorgó ese año a la empresa china HK Nicaragua Canal Development Investment Co. Limited (HKND), cuyo presidente es el pekinés Wang Jing. Sobre el empresario chino se ha escrito mucho en los medios de comunicación nicaragüenses, pero no se han despejado las dudas acerca de si su figura está vinculada al Gobierno y al Ejército chinos, de por qué está detrás de proyectos como el de Nicaragua y otro puerto de aguas profundas en Crimea, o de dónde sacará la suma de 50.000 millones de dólares necesaria para la construcción del canal. Una investigación periodística⁶ apunta a que detrás de HKND hay un entramado de 15 empresas repartidas entre Islas Caimán (Reino Unido), Nicaragua, Países Bajos, Hong Kong y la ciudad de Beijing (Confidencial, 2014).

La polémica suscitada por la entrada de empresas chinas en el proyecto se debe a la cantidad de empresas implicadas y la falta de información precisa. A pesar de que el Gobierno reitera que la obra está abierta a múltiples actores e inversionistas, teniendo en cuenta la información oficial de HKND Group, destaca la participación de las compañías chinas. La gran mayoría de empresas descritas para realizar actividades del proyecto son chinas y de carácter estatal: China Railway Construction Corp., encargada de estudios de viabilidad técnica; Xuzhou Construction Machinery Group, de maquinaria pesada para la construcción; China Railway SIYUAN Survey and Design Group, como contratista de diseño y para el subproyecto de la carretera; Civil Aviation Engineering Consultancy Company of China, para el diseño del subproyecto del aeropuerto; CCCC Second Harbour Consultants, para el diseño de los puertos; Shenzen LAY-OUT Planning Consultants, para el diseño de la zona franca y complejos turísticos, y Changjiang Institute of Survey, Planning, Design and Research para el diseño del proyecto del canal. Por otra parte, las empresas extranjeras mencionadas, algunas como invitadas y otras como contratadas, son McKinsey & Company, de Estados Unidos, encargada de la investigación y análisis del

6. Véase más información sobre la concesión del canal y las conexiones del empresario Wang Jing en <https://confidencial.atavist.com/la-telaraa-de-wang-jing-y-la-conexin-militar-con-china-clone-4nxgh>

proyecto; Environmental Resource Management (ERM), del Reino Unido, contratada para llevar a cabo el estudio de impacto ambiental; Mining Engineering Consultants, de Australia, encargada del movimiento de tierras; CSA Global, de Australia, designada para realizar estudios del terreno y uno geofísico de la ruta del canal y la orilla del lago Cocibolca, y SBE, de Bélgica, especializada en diseño y evaluación de factibilidad de esclusas y canales hidráulicos con experiencia en Panamá, entre otros lugares.

De las empresas mencionadas, solamente ERM contiene en su sitio web información breve sobre los estudios del canal. Tras dos años de trabajo, esta empresa presentó en mayo de 2015 el Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS), aprobado por el Gobierno de Nicaragua en noviembre de 2015. El resto de empresas no han publicado, en sus páginas oficiales, ninguna información sobre su posible participación en un proyecto de tales magnitudes, lo cual sorprende en un mundo globalizado donde las sinergias entre determinados proyectos atraen más capital y son garantía de competitividad (Ruiz, 2015: 4). En contraposición, la empresa HKND publica que varios estudios como el de McKinsey & Company sobre viabilidad comercial y negocios, junto con otros estudios técnicos encargados a China Railway SIYUAN Survey and Design Group, ya fueron completados en junio y diciembre de 2014 respectivamente (HKND Noticias, 2015). A esta falta de información habría que añadir las declaraciones que el Ministerio de Comercio de la República Popular de China emitió a finales de 2012, advirtiendo a las empresas chinas de no participar en el proyecto de construcción del Canal de Nicaragua (Confidencial, 2014: 11; Ruiz, 2015: 14).

Con independencia del proyecto del canal, el Gobierno de Nicaragua, a través del Instituto Nicaragüense de Telecomunicaciones otorgó en 2013 a la empresa de comunicaciones Xinwei, propiedad del empresario Wang Jing, una licencia para operar y brindar servicios de telefonía pública en el país (Calero, 2015). Según representantes de la empresa, las operaciones ya empezaron en Managua y planeaban ampliarlas al resto del país a mediados de 2016 (Chávez, 2015).

Oposición y desafíos del proyecto

El canal tendrá 278 kilómetros de largo –105 de ellos atravesando el Gran Lago de Nicaragua (o lago Cocibolca)–, 520 metros de ancho y 30 metros de profundidad; un lago artificial, el lago Atlanta, similar al lago Gatún del Canal de Panamá; dos puertos de aguas profundas, uno ubicado en la costa oeste, en Brito, y otro en la costa este, en Punta Águila; superará en recorrido, profundidad y capacidad a los canales de Panamá y Suez por permitir el tránsito de buques

contenedores de hasta 25.000 TEU⁷; un aeropuerto internacional, zona franca y complejos turísticos (HKND y ERM, 2014). El Gobierno y HKND afirman que se generarán 50.000 puestos de trabajo directos y 200.000 indirectos; de la mano de obra directa, 12.500 trabajadores vendrían de China. Con todo, las protestas de diversas comunidades, personalidades y organizaciones no se han hecho esperar. Desde la concesión, se han presentado decenas de recursos por inconstitucionalidad de la Ley 840 a la Corte Suprema de Justicia, todas ellas desestimadas (Wünderich, 2014: 29). Campesinos y productores, tanto de la costa del Pacífico como del Atlántico de Nicaragua, han organizado marchas en las zonas afectadas por la ruta. Al grito de «fuera chinos» se han mostrado contrarios al proyecto por la falta de información en expropiaciones. Grupos ambientalistas y comunidades indígenas implicadas también se han manifestado; las repercusiones medioambientales de la construcción preocupan sobremanera

El canal tendrá 278 kilómetros de largo, 520 metros de ancho y 30 metros de profundidad; un lago artificial, el lago Atlanta, similar al lago Gatún del Canal de Panamá; dos puertos de aguas profundas, uno ubicado en la costa oeste, en Brito, y otro en la costa este, en Punta Águila; así, superará en recorrido, profundidad y capacidad a los canales de Panamá y Suez.

a parte de la población nicaragüense, que reclama más información. En octubre de 2015 se convocaron consultas públicas con motivo del Estudio de Impacto Ambiental, pero la Comisión del Gran Canal afirma que el resultado del estudio confirma que el proyecto ayudará a mantener y regenerar unos ecosistemas ya de por sí deteriorados, tanto por la calidad del agua del lago como por la deforestación de los bosques. La ruta

seleccionada, aunque más costosa, pretende minimizar el impacto y disminuir los reasentamientos de población (HKND Noticias, 2015). Aun así, voces en contra insisten en la derogación de la Ley 840.

7. N.d.E.: Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés *Twenty-foot Equivalent Unit*, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies) representa una unidad de medida de capacidad inexacta del transporte marítimo (...) expresada en contenedores. Una TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies.

Tabla 3. Grupos ambientalistas, partidos y comunidades indígenas en contra del Gran Canal Interoceánico

Nombre	Descripción
Grupo Cocibolca	Plataforma nacional medioambiental (ONG, académicos, técnicos y pueblos indígenas). Da seguimiento a la Ley 840 y promueve la sostenibilidad, diálogo, información a la sociedad y derechos de las comunidades.
Centro Alexander von Humboldt	ONG que promueve el desarrollo territorial y la gestión sostenible del medio ambiente. Miembro del Grupo Cocibolca.
Fundación Popol Na	ONG en pro de la democracia, la conciencia colectiva e individual, el cambio social y la participación de la ciudadanía en la vida municipal. Miembro del Grupo Cocibolca. Su directora y abogada, Mónica López, afirma que el proceso de Ley 840 es anti-constitucional por no haberse consultado con la ciudadanía, autoridades municipales y pueblos indígenas. La Constitución de 1987 reconoce el derecho de las culturas indígenas a mantener su idioma y cultura, y les concede autonomía para el uso, administración, gestión de tierras y recursos naturales. Al no haber sido consultados, entienden que el Gobierno no ha respetado sus derechos de autonomía. En 2008, Nicaragua firmó la Declaración de las Naciones Unidas sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas.
Consejo Nacional para la defensa de Nuestra Tierra, Lago y Soberanía Nacional	Colectivo de ciudadanos y campesinos nicaragüenses preocupados por las expropiaciones, desalojos y violaciones de los derechos humanos. El 15 de marzo de 2016 finalizó recolección de firmas para respaldar y presentar en la Asamblea Nacional una iniciativa de ley que exija la derogación de la Ley 840.
Centro Nicaragüense de los Derechos Humanos (CENIDH)	En contra de la Ley 840, reclama licitación internacional y defiende los derechos de los pueblos indígenas implicados. Participa en las protestas desde 2013.
Coalición Nacional por la Democracia	Encabezada por el Partido Liberal Independiente (PLI), firmó en octubre de 2015 un compromiso para aglutinar movimientos y partidos políticos en un frente común contra el canal. El PLI y el Movimiento Renovador Sandinista (MRS) votaron en contra de la Ley 840 en junio de 2013.
Iglesia Católica	El cardenal Brenes, arzobispo de Managua, afirmó en junio de 2013 que un proyecto histórico como el canal habría tenido que ser consultado y consensuado con más tiempo con todos los sectores implicados. En diciembre de 2014, la Comisión del Gran Canal se reunió con los obispos para buscar la aprobación de la Iglesia.
Comunidades indígenas afectadas por la ruta del canal	Gobierno territorial Rama-Kriol, Gobierno comunal creole de Bluefields, de Juigalpa, San Miguelito, Punta Gorda, Nueva Guinea y Rivas (zonas donde más manifestaciones y marchas se han producido y donde mayor represión policial y detenciones se han llevado a cabo).

Fuente: Elaboración propia a partir de información de las organizaciones mencionadas y *La Prensa*.

En cuanto a la capacidad de las empresas chinas de llevar a cabo la obra, testimonios consultados se muestran escépticos ante los desafíos que ello presentará. Se afirma que, aunque la empresa china tenga los fondos necesarios –tanto la mano de obra para construirlo como los ingenieros expertos para superar los retos técnicos–, la experiencia fallida del Canal Kra de Tailandia

sugiere que este tipo de proyectos puede venirse abajo por cambios en el poder, sobrecostos, corrupción y el rol de actores sin experiencia (Storey, 2013). Tampoco hay que olvidar que la empresa HKND ha invitado a empresas extranjeras a participar. Otro de los puntos en conflicto es la financiación del proyecto y el tiempo estimado de cinco años para completarla. De momento, aunque la ceremonia de apertura se celebró el 22 de diciembre de 2014 –fue televisada e interrumpió la programación nacional en todas las cadenas del país–, las obras no han comenzado. El desplome de la bolsa china en 2015 parece haber afectado a la empresa de telecomunicaciones Xinwei y la fortuna de Wang Ching podría haber disminuido en un 84% (La Prensa, 2015b). La desaceleración de la economía china podría afectar, por tanto, los futuros acontecimientos relacionados con el canal. Preguntado por el retraso de las obras, el asesor de HKND Bill Wild insistió en que 2016 era clave para concluir y avanzar en los estudios necesarios, y que los trabajos de construcción en el puerto del Pacífico comenzarían en agosto o septiembre (Bejarano, 2016). Sin embargo, y a pesar de que la empresa realiza actividades de promoción, se siguen posponiendo los comienzos de la obra.

¿Intereses geoestratégicos?

Una posible y nueva geoestrategia de China en la región ha despertado suspicacias internacionales. Aunque el Gobierno chino ha desmentido en varias ocasiones estar detrás del proyecto, diversas fuentes diplomáticas no dudan del objetivo geoestratégico que representaría para China crear una nueva ruta comercial por el istmo centroamericano. Sin embargo, el hecho de que el Gobierno lo haya desmentido y que empresas chinas también estén participando en la ampliación del canal de Panamá (La Vanguardia, 2015) hace que se mantengan las dudas. Si atendemos a investigaciones sobre los intereses geoestratégicos de China en América Latina (Teufel, 2006; Gallagher y Porzecansk, 2010; Erthal, 2013), no se puede desestimar tan rápidamente este factor. En esta línea se enmarcaría la idea de que la motivación principal de Beijing en sus relaciones con América Latina y el Caribe es, más que económica, geopolítica, ya que según el liderazgo chino y su visión del mundo multipolar, esta es una región crucial en la evolución del nuevo orden mundial (Teufel, 2006: 2). Al contrario de Estados Unidos, que abandera la lucha por la democracia y los derechos humanos, Beijing se centra en los lazos regionales y globales, así como en el mutuo desarrollo económico, aunque nuevas fricciones podrían surgir si las inversiones chinas prometidas no aparecen (ibídem: 11). En cuanto a las repercusiones de este proyecto para Estados Unidos, no es algo nuevo ni reciente que la presencia de China ha erosionado la

influencia histórica de Occidente en la región. China es ya un competidor directo para el poder económico, político, militar de Estados Unidos y Europa (Erthal, 2013: 191). Además, por razones ideológicas y económicas, el país asiático es una opción muy atractiva para los estados de la región, que lo ven como un nuevo actor de desarrollo (ibídem: 192). Tras el anuncio de Ortega de construir el canal, Estados Unidos ha mantenido el silencio diplomático. Las relaciones económicas entre China y los Estados Unidos son importantes, por lo que el hecho de que no se desafíen (Teufel, 2006: 12) es un indicio más de los cambios que se están produciendo en la región.

En los intereses de Nicaragua, predomina el desarrollo económico y la posibilidad de situar al país en la escena internacional. Sobre las posibles fricciones de Nicaragua con Estados Unidos, China y Taiwán, Ortega ha reiterado que el proyecto está abierto a cualquier interesado. En julio de 2014, Wang Jing se reunió con la embajadora de Taiwán en Nicaragua e invitó a Taiwán a participar en el proyecto, aunque antes el Gobierno ya había invitado a compañías taiwanesas a participar (Noticias de Taiwan, 2012). Del mismo modo, resultan interesantes las declaraciones de Telémaco Talavera, presidente del Consejo Nacional de Universidades de Nicaragua y portavoz de la Comisión del Gran Canal, realizadas en enero de 2015 con motivo de un

Una posible y nueva geoestrategia de China en la región ha despertado suspicacias internacionales. Aunque el Gobierno chino ha desmentido en varias ocasiones estar detrás del proyecto, diversas fuentes diplomáticas no dudan del objetivo geoestratégico que representaría para China crear una nueva ruta comercial por el istmo centroamericano.

encuentro en Casa América en España; Talavera explicó los motivos por los que Nicaragua apuesta por la construcción del canal, al mismo tiempo que perfilaba la estrategia internacional del Gobierno sandinista respecto a las dos repúblicas chinas y su relación con Estados Unidos: «Nosotros consideramos que Nicaragua está en su mejor momento. Estar en su mejor momento no significa ausencia de problemas. Tenemos problemas de todo tipo y tamaño (...) estamos avanzando y consideramos que vamos en la dirección correcta (...) Nicaragua tiene como guía, como norte, el Plan Nacional de Desarrollo Humano. Necesitamos que en Nicaragua crezca su economía, que haya estabilidad, que no esté fluctuando y eso nos permita generar empleo, reducir la pobreza e igualdades sociales. Cualquier cosa que hagamos, y dentro del Gran Canal, va en esa dirección. (...) Para Nicaragua, en una lógica de alianza internacional, Estados Unidos sigue siendo principal destino de las exportaciones y principal origen de las importaciones. Nicaragua fue el primer país en ratificar el AdA, el acuerdo con la Unión Europea, la parte formal. Y la CELAC [Comunidad de Estados Latinoamericanos

y Caribeños], que acaba de reunirse en Costa Rica, y Nicaragua ha sido promotor de ello. Tenemos relaciones diplomáticas con China-Taiwán y relaciones comerciales con China continental. Esa es Nicaragua. Esa lógica de alianza nacional con internacional es parte de la estrategia clave que tenemos».

Esta estrategia orteguista recuerda a la política de la República Popular China de las últimas décadas, donde se ha creado un régimen que, sin ser de tinte político capitalista ni democrático, aboga por los beneficios económicos y comerciales: «El mundo ha cambiado. Hay conflictos del tipo político e ideológico, pero ya no vivimos en tiempos de la Guerra Fría. Incluso China continental y China-Taiwán, que en términos diplomáticos, todos sabemos la situación, pero en términos comerciales tienen un pragmatismo muy claro [sic]. El estrecho de Taiwán es un estrecho de intercambio comercial. China y Estados Unidos que muchos se preguntan, bueno y ¿qué dicen China y Estados Unidos? Son interdependientes económica y comercialmente. Cada vez las inversiones de China en Estados Unidos son mayores y [las de] Estados Unidos en China son mayores también. Hay una realidad concreta (...) Una cosa es el ámbito político. En términos económicos hay un pragmatismo real más allá de las diferencias políticas e ideológicas»⁸.

Tras estas declaraciones, no sorprende que Nicaragua mantenga relaciones diplomáticas con Taiwán y haya enviado misiones de funcionarios y delegaciones nicaragüenses a China continental, con Laureano Ortega a la cabeza, en diciembre de 2014, marzo de 2015 y junio de 2015. El objetivo de estos viajes no se hizo público, pero algunas fuentes apuntan a que la primera podría tratarse de una exploración para abrir relaciones diplomáticas con China y la captación de inversiones, mientras que en la segunda misión no oficial Ortega transmitiría a Wang Jing su preocupación por los atrasos en el proyecto y la falta de inyección de recursos. En la tercera visita, se participó en el IV Foro de Inversión en Infraestructura y el I Foro de Cooperación en Infraestructuras China-CELAC. En septiembre de 2015, Telémaco Talavera se reunió, durante el Foro CELAC-China en Ciencia, Tecnología e Innovación con el ministro de Ciencia y Tecnología chino. Por otra parte, durante la visita a Nicaragua del presidente taiwanés en 2015, Ortega volvería a sorprender solicitando apoyo a Taiwán para la realización del Puerto Monkey Point en la costa del Caribe (La Prensa, 2015a); la noticia sorprendía por estar este puerto a menos de seis kilómetros del puerto de aguas

8. Encuentro con Telémaco Talavera, presidente del Consejo Nacional de Universidades (CNU) y portavoz de la Comisión del Gran Canal Interoceánico de Nicaragua. Casa de América, Madrid, 29 de enero de 2015.

profundas Punta Águila proyectado en el canal. A pesar de que una empresa coreana y otra brasileña abandonaron este proyecto, Ma se mostró dispuesto a colaborar siempre y cuando se le presentasen los estudios de viabilidad. Según fuentes diplomáticas, Ortega quizá desconfíe, en vistas de que el canal no da muestras de iniciarse, y busque atraer cualquier tipo de inversión en el país. Cabe mencionar que Rusia proporcionará seguridad en la zona en caso de provocación de terceros países. En julio de 2014 Putin visitó Nicaragua y se firmaron diferentes acuerdos que permiten la presencia de buques de guerra y aeronaves rusas en aguas nicaragüenses (Ruiz, 2015: 8).

Finalmente, los países centroamericanos y caribeños se verán altamente afectados por el proyecto del canal nicaragüense. En el caso de Panamá, aunque el Gobierno nicaragüense afirma que no pretende competir sino ofrecer nuevas soluciones a mayores demandas, el administrador del Canal de Panamá, Jorge Luis Quijano, ha pedido que el interés se centre en la actual ampliación del canal panameño (La Vanguardia, 2015). Para Cuba, de realizarse este nuevo canal, el desarrollo del potencial económico que pueden ofrecer las exportaciones e importaciones por esa vía sería beneficioso tanto para la isla como para las regiones costeras de Estados Unidos y Canadá, así como para el mercado asiático (Ruiz, 2015: 7). En cuanto a Costa Rica, que limita con Nicaragua por el río San Juan, este país se muestra preocupado por la falta de información sobre el impacto medioambiental. Sin embargo, y a pesar de la incertidumbre, el peso del proyecto ya está dando resultados en la región. El Foro Latinoamericano de Liderazgo en Infraestructura, celebrado en Guatemala en junio de 2015, le otorgó el premio «Proyecto Estratégico del Año».

Conclusiones

El análisis presentado enmarca el Gran Canal Interoceánico en el contexto nacional nicaragüense, incide en su significado para el Gobierno sandinista de Daniel Ortega y las repercusiones en Nicaragua, así como en el ámbito internacional, donde la política exterior nicaragüense en relación con China y Taiwán es clave para detectar posibles cambios geopolíticos en la región centroamericana. Por un lado, a nivel nacional, Daniel Ortega ve en el canal la oportunidad de alcanzar la prosperidad económica y el desarrollo que históricamente se ha vinculado al proyecto. No se trata de una decisión nueva, pues otros gobiernos impulsaron antes este proyecto a lo largo de la historia nicaragüense. Para Ortega, el canal es de alta prioridad en la agenda política y, al ser un sueño nacional, le ha servido para reforzar su imagen en vísperas de las elecciones presidenciales de

noviembre de 2016, que ganó. El canal, así, refuerza el poder e imagen de Ortega ante la población, pero al mismo tiempo han surgido nuevos actores en contra y, con ello, más detractores del Gobierno sandinista. Retrasadas las obras tres años después de la aprobación, su consecución y viabilidad todavía son cuestionables. Mientras la comunidad internacional mantiene el silencio diplomático, la larga historia de fracasos del canal, la recesión de la economía china, el alto coste del proyecto y su falta de financiación levantan suspicacias. La polémica en torno a la Ley 840 y la opaca concesión, consideradas injustas para el bienestar de la nación, ha provocado protestas y marchas de productores y ganaderos afectados, grupos ambientalistas, partidos políticos, comunidades indígenas y ciudadanos.

Por otro lado, otorgada la concesión a una empresa china, el proyecto se vincula a los intereses geoestratégicos de China en la región. Una nueva ruta marítima por el istmo centroamericano controlada por China afectaría a las futuras relaciones de Asia con el continente americano y a los distintos actores regionales, entre ellos Estados Unidos. China niega cualquier vinculación oficial y el Gobierno nicaragüense, que parece tantear una posible reapertura de relaciones con China, tampoco pretende romperlas con Taiwán y dejar de recibir la cooperación al desarrollo en la que se basa su relación diplomática. La derrota en enero de 2016 del Kuomitang y cambio de Gobierno en Taiwán, con el Partido Democrático Progresista, podrían afectar a la tregua vigente entre China y Taiwán, lo cual, a su vez, podría repercutir en Nicaragua. Pero mientras la política de mantenimiento del statu quo entre China y Taiwán no cambie y Taiwán mantenga la cooperación –además de la reelección de Ortega como presidente en noviembre–, es poco probable que a corto y medio plazo haya un giro de reconocimiento oficial hacia China por parte de Nicaragua. Sin embargo, de llevarse a término el proyecto, la inversión y entrada de empresas chinas en Nicaragua influirá en la política exterior nicaragüense.

Referencias bibliográficas

- Asamblea Nacional de Nicaragua. «Ley del Régimen Jurídico de El Gran Canal Interoceánico de Nicaragua y de creación de la Autoridad de El Gran Canal Interoceánico de Nicaragua». *La Gaceta, Diario Oficial*, Ley n.º 800, n.º 128 (9 de julio de 2012).
- Asamblea Nacional de Nicaragua. «Ley Especial para el Desarrollo de Infraestructura y Transporte Nicaragüense Atingente a El Canal, Zonas de Libre Comercio e Infraestructuras Asociadas». *La Gaceta, Diario Oficial*, Ley n.º 840, n.º 110 (14 de junio de 2013).

- Banco Central de Nicaragua. *Comercio Exterior. Noviembre 2015*. Managua: Banco Central de Nicaragua, (diciembre de 2015) (en línea) [Fecha de consulta 15.01.2016] http://www.bcn.gob.ni/publicaciones/periodicidad/mensual/comercio_exterior/2015/ce_noviembre.pdf
- Baracco, Luciano. *Nicaragua, imagining the nation: a history of nationalist politics in Nicaragua from 19th century liberals to 20th century sandinistas*. Nueva York: Algora Publishing, 2005.
- Bejarano, Manuel. «HKND anuncia que iniciará obras». *El Nuevo Diario* (20 de marzo de 2016) (en línea) <http://www.elnuevodiario.com.ni/economia/388017-hknd-anuncia-que-iniciara-obras/>
- Belli, Gioconda. «De cómo viajé a los países socialistas y conocí al general vietnamita Vo Nguyen Giap», en: Belli, Gioconda. *Un país bajo mi piel: memorias de amor y guerra*. Nueva York: Random House, 2003, p. 364-372.
- Bolívar, Orient. «El proyecto del Canal Interoceánico», en: Bolívar, Orient. *Japón y Nicaragua: Contribución a la Historia de sus relaciones diplomáticas*. Managua: Ministerio de Relaciones Exteriores de Nicaragua, 2006, p. 210-216.
- Calero, Mabel. «Xinwei promete iniciar en noviembre». *La Prensa* (25 de septiembre de 2015) (en línea) <http://www.laprensa.com.ni/2015/09/25/nacionales/1908348-xinwei-promete-iniciar-en-noviembre>
- Chávez, Kenneth. «Xinwei anuncia oficialmente inicio de operaciones en Nicaragua». *El 19* (4 de diciembre de 2015) (en línea) <https://www.el19digital.com/articulos/ver/titulo:36461-xinwei-anuncia-oficialmente-inicio-de-operaciones-en-nicaragua>
- Confidencial, Revista de información y análisis, n.º 903 (2-8 noviembre de 2014). Managua: Inversiones Multimedia S.A, 2014.
- De Peralta, Manuel. *El canal interoceánico de Nicaragua y Costa-Rica en 1620 y en 1887: Relaciones de Diego de Mercado y Thos. C. Reynolds con otros documentos recogidos y anotados*. Bruselas: Imprenta de Ad. Mertens, 1887.
- Envío. «Gran Canal: tiempo de “canalizar” sueños y cortinas de humo». *Envío*, n.º 375 (junio de 2013).
- Erthal, Adriana. «La creciente influencia de China en el Atlántico Sur». *Revista CIDOB d'Afers Internacionals*, n.º 102-103, (septiembre de 2013), p. 169-197.
- Esteban, Mario. «La batalla diplomática de Beijing y Taipéi en América Latina y el Caribe». *Revista CIDOB d'Afers Internacionals*, n.º 81, (marzo-abril de 2008), p. 209-231.
- Esteban, Mario. «¿China o Taiwán?: Las paradojas de Costa Rica y Nicaragua (2006-2008)». *Revista de ciencia política*, vol. 33, n.º 2 (2013), p. 513-532.
- Gallagher, Kevin y Porzecansk, Roberto. *The Dragon in the Room: China and the Future of Latin American Industrialization*. Palo Alto, CA: Stanford University Press, 2010.

- Gambone, Michael D. *Eisenhower, Somoza & the Cold War in Nicaragua, 1953-1961*. Westport: Praeger Publishers, 1997.
- HKND Noticias, n.º 1 (noviembre 2015), p. 1-19. Departamento de Relaciones Públicas HKND Group (en línea) [Fecha de consulta 20.12.2015] <http://hknd-group.com/upload/pdf/20151124/HKND%20Bolet%C3%ADn%20nov.%202015.pdf>
- HKND-Hong Kong Nicaragua Development Group y ERM-Environmental Resources Management. *Nicaragua Canal Project Description*. HKND Group y ERM, Managua (diciembre de 2014) (en línea) [Fecha de consulta: 20.12.2015] http://hknd-group.com/upload/pdf/20150105/Nicaragua_Canal_Project_Description_EN.pdf
- HKND-Hong Kong Nicaragua Development Group y ERM-Environmental Resources Management. *Estudio de Impacto Ambiental y Social. Canal de Nicaragua*. HKND Group y ERM, vol. 1, Managua (junio de 2015) (en línea) [Fecha de consulta 20.12.2015] <http://hknd-group.com/upload/pdf/20150924/es/Volumen%201%20Cap%C3%ADtulos%201-5.pdf>
- Kinloch, Frances. «El Canal Interoceánico en el imaginario nacional: Nicaragua, Siglo XIX», en: Kinloch, Frances. *Taller de Historia. Nación y etnia. ¿Identidad natural o creación cultural?* Managua: Instituto de Historia de Nicaragua, 1994, pp. 39-55.
- La Prensa. «Ortega ofrece Monkey Point a Taiwán». *La Prensa* (16 de julio de 2015a) (en línea) <http://www.laprensa.com.ni/2015/07/16/nacionales/1867625-ofrece-monkey-point-taiwan><http://www.laprensa.com.ni/2015/07/16/nacionales/1867625-ofrece-monkey-point-taiwan>
- La Prensa. «Wang Jing pierde el 84% de su fortuna». *La Prensa* (2 de octubre de 2015b) (en línea) <http://www.laprensa.com.ni/2015/10/02/economia/1912156-wang-jing-pierde-84-de-su-fortuna>
- La Vanguardia. «Canal de Panamá afirma que China no quiere financiar el proyecto en Nicaragua». *La Vanguardia* (13 de abril de 2015) (en línea) <http://www.lavanguardia.com/vida/20150413/54429603656/canal-de-panama-afirma-que-china-no-quiere-financiar-el-proyecto-en-nicaragua.html>
- Lee, Wei-chin. *Taiwan's Politics in the 21st Century: changes and challenges*. Singapore: World Scientific Publishing, 2010.
- López, Ismael. «Encuestados nicaragüenses claman por observación internacional». *La Prensa* (14.01.2016) (en línea) <http://www.laprensa.com.ni/2016/01/14/politica/1969078-1969078>
- Mendelson, Johanna y Moreira, Susana. «Taiwan-China Balancing Act in Latin America». *Revista ARI*, n.º 154 (noviembre de 2008), p. 1-6.
- Noticias de Taiwán. «Nicaragua busca inversión taiwanesa en proyecto de canal». *Noticias de Taiwán* (16 de noviembre de 2012) (en línea) <http://noticias.nat.gov.tw/ct.asp?xItem=198655&ctNode=2313&mp=12>

- Pérez, Francisco. «Taiwán y América Latina: Estrategia de aproximación y situación actual». *UNISCI Discussion Papers*, n.º 4 (enero de 2004), p. 1-22 (en línea) [Fecha de consulta 20.12.2015] <https://revistas.ucm.es/index.php/UNIS/article/view/UNIS0404130003A>
- Rawnsley, Gary D. *Taiwan's Informal Diplomacy and Propaganda*. Hampshire: MacMillan Press, 2000.
- Rogers, Tim. «Poll: Nicaraguans hopeful about the canal». *Nicaragua Dispatch* (30 de junio de 2013) (en línea) <http://nicaraguadispatch.com/2013/06/poll-nicaraguans-hopeful-about-canal>
- Ruiz, Fernando. «El Canal Interoceánico de Nicaragua». *Instituto Español de Estudios Estratégicos*, n.º 12 (enero de 2015), p. 1-17 (en línea) [Fecha de consulta 29.12.2015] http://www.ieee.es/Galerias/fichero/docs_opinion/2015/DIEEEO12-2015_CanalInteroceanicoNicaragua_F.RuizDominguez.pdf
- Ruiz, Susana y Blázquez, Belén. «Nicaragua en la encrucijada: el liderazgo de Daniel Ortega y su influencia en el sistema político nicaragüense». *Institut de Ciències Polítiques i Socials*, Working Papers n.º 259 (2007).
- Salinas, Carlos. «Nicaragua proyecta con una empresa china un canal para rivalizar con Panamá». *El País* (25 de mayo de 2013).
- Storey, Ian. «China's central American Canal dreams». *The Straits Times* (27 de junio de 2013).
- Taiwan info. «Full text of Yen-Somoza statement on cooperation». *Taiwan info* (29.09.1974) (en línea) [Fecha de consulta 29.12.2015] <http://taiwaninfo.nat.gov.tw/ct.asp?xItem=145211&ctNode=103>
- Teufel, June. «The China Connection: China's Relations with Latin America and the Caribbean». *Center for Hemispheric Policy*, (noviembre 2006), p. 1-14.
- Van der Post, Jangeert. «Canal Interoceánico: Un sueño siempre presente y nunca realizado». *Revista Envío*, n.º 388 (julio de 2014) (en línea) <http://www.envio.org.ni/articulo/4868>
- Wünderich, Volker. «El nuevo proyecto del Gran Canal en Nicaragua: más pesadilla que sueño». *Encuentro*, n.º 97 (marzo de 2014), p. 24-35 (en línea) [Fecha de consulta 29.12.2015] <http://www.lamjol.info/index.php/ENCUENTRO/article/view/1387>